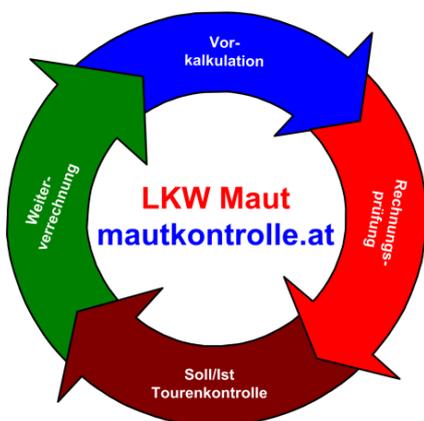


 <p><a href="http://www.procon.co.at">http://www.procon.co.at</a></p>	<p><b>ESSOCARD</b></p> <p><b>Maut braucht Kontrolle</b></p> <p><a href="http://www.MautKontrolle.at">http://www.MautKontrolle.at</a></p>	 <p><a href="http://www.esso.de">http://www.esso.de</a></p>
--	--	--

ESSO bietet über die ESSOCARD neben dem Bezug von hochwertigen Kraft- und Schmierstoffen eine Vielzahl von weiteren Dienstleistungen an. ESSO ist bemüht als Tankkartenherausgeber nicht nur die Abrechnung der Mautgebühren effizient durchzuführen sondern weiterführende Prozesse zu ermöglichen, um die Wirtschaftlichkeit des Kunden zu verbessern.



## Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis .....	1
Einleitung .....	2
Vorkalkulation .....	2
Rechnungsprüfung .....	3
Elektronische Abrechnungsdaten.....	3
Kontrollen .....	3
Wie hoch ist Ihr Kontrollaufwand?.....	3
 .....	3
Warum überhaupt Mautrechnungsprüfung? .....	4
Soll/Ist Tourenkontrolle .....	4
Weiterverrechnung.....	4
Detailinformation und Abwicklung .....	5
Ansprechpartner bei PROCON DATA.....	5
Anhang: Kartendarstellung der Beispielroute.....	5

## Einleitung

Mit der ESSOCARD können Sie die streckenabhängigen Mautgebühren sowohl in Deutschland als auch in Österreich bezahlen. Im Bewusstsein der durch die Maut entstehenden zusätzlichen Kosten empfiehlt Ihnen ESSO diese Kosten besonders genau zu beobachten und in Ihre betriebswirtschaftlichen Überlegungen einzubeziehen.

Mit der PROCON DATA Software <http://www.mautkontrolle.at> steht dafür eine integrierte Gesamtlösung zur Verfügung. Diese Software unterstützt alle mit der Maut zusammenhängenden Geschäftsprozesse und zwar **Vorkalkulation**, **Rechnungsprüfung**, **Soll/Ist Tourenkontrolle** und **Weiterverrechnung**.

Diese Systeme wurden vom Systemhaus PROCON DATA Ges.m.b.H. aus Wien entwickelt und haben sich bereits seit 1.1.2004 im Produktiveinsatz bei der österreichischen Maut erfolgreich bewährt.

## Vorkalkulation

Für die Kalkulation von Kundenangeboten steht die **Vorkalkulation** zur Verfügung, wodurch die Maut für eine bestimmte Route detailliert und abschnittsgenau berechnet wird.

Durch einfache Eingabe der Ladestellen und Via-Stationen wird auf Basis von Map&Guide Kartenmaterial eine vorgeschlagene Route berechnet. Aus dieser Route werden die durchfahrenen Mautabschnitte präzise bestimmt und die Maut berechnet.

		MautKm	Kosten €
		1259,72	330,06
	A	850,92	281,00
	D	408,80	49,06
<b>Tauernautobahn</b>	A	87,95	52,70
<b>Karawankentunnel</b>	A	17,96	21,20

Diese Berechnung kann im System gespeichert werden und dient als Basis für die **Soll/Ist Tourenkontrolle**.

Dieses System kann entweder als Webanwendung genutzt werden oder direkt in Ihre Inhouse Systeme als Internetdienst integriert werden.

Weiters besteht die Möglichkeit, die Ladestellen als MS-EXCEL Tabelle zur Mautbewertung hochzuladen.

Die Mautkosten können mit Hilfe der Teilladungsbewertung auf die einzelne Sendung heruntergebrochen werden. Die Kosten können nach Gewicht, Volumen, Kollianzahl, Geldwert oder Palettenplatz verteilt werden. Durch die Ladestellenangabe ist genau bekannt, welche Mautstrecken eine einzelne Sendung „durchfahren“ hat. Die Leerfahrtenanteile werden dabei ebenfalls berücksichtigt.

Abbildung Quelle Weltin 2003



## Rechnungsprüfung

### Elektronische Abrechnungsdaten

Die ESSOCARD Rechnungsdaten werden elektronisch zur Verfügung gestellt und in die Mautkontrolle aufgenommen.

Liefer-Datum	Liefer-schein-Nr	Stations-Nr	Stations-Ort	Produkt/Leistung	KM-Stand	Menge L	Stat-Pr netto EUR/100L	LS-Betrag brutto EUR	Aufsch EUR/100L bzw%	Nachl EUR/100L bzw%	Netto Pp-Betrag EUR	Mehrwert-steuer %	Brutto-Pp-Betrag EUR	
ESSO DEUTSCHLAND GMBH : 01001234														
Karte :	001	HH SF001	703314601001234001											
04.03.04	142082	27481	WESDEN	Super bleifrei 95		47.79	95.61	58.00			45.69	16.00	7.31	58.00

Auf Basis der Rechnungsdaten kann bereits die Summenkontrolle und die Plausibilitätskontrolle der Mauteinzeldaten durchgeführt werden.

### Kontrollen

#### Summenkontrolle (Vollständigkeit)

Die Einzelnachweise werden geladen und in eine Datenbank zur weiteren Verarbeitung übernommen.

Zuerst wird geprüft, ob die in der ESSOCARD Abrechnung enthaltenen Mautumsätze mit den Einzelnachweisen übereinstimmen. Diese Kontrolle wird in Form einer Summenkontrolle durchgeführt.

Mit diesem Vergleich werden Übermittlungsfehler der Einzelnachweise ausgeschlossen und die Datenbasis auf Vollständigkeit kontrolliert.

Dieser Vorgang ist Voraussetzung für die weitere Rechnungsprüfung und für die **Soll/Ist Tourenkontrolle**.

#### Plausibilitätskontrolle

Die Tankvorgänge werden zur Plausibilitätskontrolle der Mauteinzelinformationen herangezogen. Zum Beispiel kann nicht gleichzeitig ein Tankvorgang in Salzburg und eine Mauttransaktion in Wien durchgeführt worden sein.

#### Weitere Rechnungskontrollen

Mit Daten aus Ihrem Flottenmanagement (z.B. GPS Ortungsdaten) können sehr detaillierte Kontrollen der Einzelinformationen vollautomatisch durchgeführt werden.

#### Wie hoch ist Ihr Kontrollaufwand?



Ein Knopfdruck für die Durchführung der Prüfung und eine Stunde pro Monat, um die größeren Abweichungen zu analysieren.

## Warum überhaupt Mautrechnungsprüfung?

1. Betrugsfrüherkennung  
(z.B. durch das „Verleihen“ der GO-Box)
2. Verifikation der Achszahl  
(Abhängen des Hängers/Aufliegers muss auf der GO-Box bzw. OBU eingegeben werden und kann vergessen werden)
3. Doppelverrechnungen der gleichen Leistung!  
(z.B. durch falsche Periodenabgrenzung)
4. Inkonsistenz durch Übermittlungsfehler der Daten!  
(Erkennen von unvollständiger Datenübermittlungen wie z.B. Einzelnachweise, Rechnungsdaten, Mauttransaktionen, ..)
5. Herstellen und prüfen der Datenqualität in den eigenen Systemen!  
(z.B. als Basis für die Weiterverrechnung!)
6. Grundsätze ordnungsgemäßer Buchführung (GOB)  
(wichtig bei diesem erhöhten Kostenanteil)

## Soll/Ist Tourenkontrolle

Mit der **Soll/Ist Tourenkontrolle** werden die Mauteinzelinformationen aus der lokalen Datenbank (Istwerte) mit den in der **Vorkalkulation** ermittelten Werten (Sollwerte) verglichen. Die Abweichung wird in Form des Mautgütewertes dargestellt.

Der Mautgütewert zeigt das Verhältnis der tatsächlichen Mautkosten zu den vorkalkulierten Werten an. Dies zeigt die vermeidbaren Zusatzkosten, welche Sie in der **Vorkalkulation** nicht berücksichtigt haben.

Es besteht auch die Möglichkeit, aus den disponierten Sendungsdaten die Sollwerte zu bestimmen auch wenn keine **Vorkalkulation** durchgeführt wurde.

## Weiterverrechnung

Durch die **Soll/Ist Tourenkontrolle** werden die tatsächlichen Mautkosten der geplanten und verkauften Sendung zugeordnet.

Dieses System unterstützt die **Weiterverrechnung** der Maut direkt an den Kunden durch Übergabe dieser Daten an die Fakturierung entweder als Durchlaufposten oder mit entsprechenden Gebührenaufschlägen.

## Detailinformation und Abwicklung

Die Bestellung der Softwarewerkzeuge erfolgt direkt bei PROCON DATA. Entsprechende Bestellformulare kann Ihnen der ESSO Betreuer zur Verfügung stellen!

Ihr ESSO Betreuer stellt gerne den Kontakt zum passenden Experten bei PROCON DATA zur weiterführenden Beratung und Klärung der Integrationsmöglichkeiten in Ihre IT-Umgebung her.

Die Abrechnung der Nutzungsgebühren für diese Software erfolgt direkt über die Abrechnung der ESSOCARD.

## Ansprechpartner bei PROCON DATA

<b>Martin Schweitzer</b>
PROCON DATA Datenverarbeitung Ges.m.b.H.
Heinestrasse 16 A-1020 Wien
<a href="http://www.MautKontrolle.at">http://www.MautKontrolle.at</a> <a href="http://www.procon.co.at">http://www.procon.co.at</a>
<a href="mailto:maut@procon.co.at">maut@procon.co.at</a>
Tel.: +43 (1) 216 27 17 - 0
Mobil: +43 (676) 3005117

## Anhang: Kartendarstellung der Beispielroute

