

LKW – MAUT Deutschland / Österreich

www.mautkontrolle.at



Präsentation Version 1.2.1 - Projekt TrCS.at - PROCON DATA Datenverarbeitung Ges.m.b.H. - <http://www.mautkontrolle.at/>



Das Österreichische Mautsystem



Präsentation Version 1.2.1 - Projekt TrCS.at - PROCON DATA Datenverarbeitung Ges.m.b.H. - <http://www.mautkontrolle.at/>



Rechtliche Grundlagen Österreich

The image shows a stack of four legal documents related to the Austrian toll system. From top to bottom: 1. EU-WEGEGESTENRICHTLINIE 1999/62/EG (EU Directive on charges for the use of certain transport infrastructure); 2. BSIMG (Bundesgesetz über die Besondere Steuer für den Straßenverkehr); 3. MAUTORDNUNG (Toll Ordinance); 4. BUNDESGESETZBLATT FÜR DIE REPUBLIK ÖSTERREICH (Official Gazette of the Republic of Austria).

Die Mautkosten werden aufgrund der gültigen **Mauttarifverordnung** und **Mautordnung** ermittelt

Kriterien:

- Fahrzeugkategorie
- Länge des Mautabschnittes
- Ort des Mautabschnittes
- Zeitpunkt der Benützung
- Durchschnittlicher **Kilometersatz** laut BSIMG: 0,22 €/km
 - 2 Achsen 0,13 €/km;
 - 3 Achsen 0,182 €/km;
 - 4 und mehr Achsen 0,273€/km auf allen Strecken mit Ausnahme der bestehenden Mautstrecken.



Präsentation Version 1.2.1 - Projekt TrCS.at - PROCON DATA Datenverarbeitung Ges.m.b.H. - <http://www.mautkontrolle.at/>



Rechtliche Hintergründe Nutzer

Mautpflichtig sind alle Fahrzeuge mit einem höchstzulässigen Gesamtgewicht ab 3,5 t mit bestimmten Ausnahmen (z.B. Einsatzfahrzeuge, Bundesheer)

- Frächter
- Spediteure
- Autobusunternehmen
- Kunden von Frächtern (klare Abrechnungen)
- Sonstige Transporteure (Bahn,Schiff,Luft)



Präsentation Version 1.2.1 - Projekt TrCS.at - PROCON DATA Datenverarbeitung Ges.m.b.H. - <http://www.mautkontrolle.at/>



Differenzierung der Mauttarife

- Fahrzeugkategorie
Kat.2-2-achsrig, Kat.3 3-achsrig, Kat.4 4- und mehrachsrig
- Länge des Mautabschnittes
- Ort des Mautabschnittes
höhere Mautabschnittstarife bei überdurchschnittlichen Kosten in der Herstellung, Erweiterung und bei baulicher und betrieblicher Erhaltung
- Zeitpunkt der Benützung
im Interesse Sicherheit, Leichtigkeit und Flüssigkeit des Verkehrs, Schutz der Nachbarn, Umweltverträglichkeit
- Schadstoffklasse
derzeit nur Deutschland

Pauschaltarife
§ 10 (2) BSIMG

Tarifregelwerk
800 Mautabschnitte x 3 Fahrzeugkategorien x 2 zeitabhängige Bemautungen = 4.800 Tarife



Präsentation Version 1.2.1 - Projekt TrCS.at - PROCON DATA Datenverarbeitung Ges.m.b.H. - <http://www.mautkontrolle.at/>



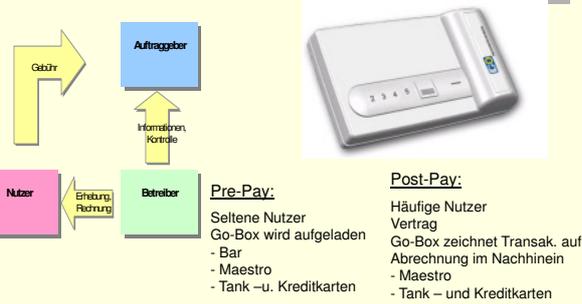
Gebührenerhebungs- Verfahren



Präsentation Version 1.2.1 - Projekt TrCS.at - PROCON DATA Datenverarbeitung Ges.m.b.H. - <http://www.mautkontrolle.at/>



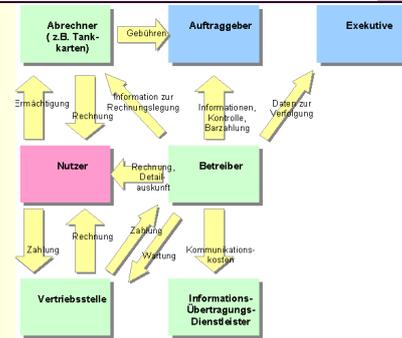
Gebührenerhebungsverfahren



Präsentation Version 1.2.1 - Projekt TrCS.at - PROCON DATA Datenverarbeitung Ges.m.b.H. - <http://www.mautkontrolle.at/>



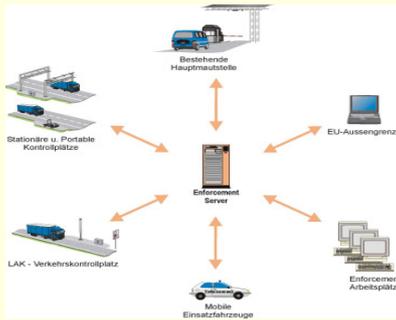
Gebührenerhebungsverfahren



Präsentation Version 1.2.1 - Projekt TrCS.at - PROCON DATA Datenverarbeitung Ges.m.b.H. - <http://www.mautkontrolle.at/>



Enforcement



Präsentation Version 1.2.1 - Projekt TrCS.at - PROCON DATA Datenverarbeitung Ges.m.b.H. - <http://www.mautkontrolle.at/>



Detaildaten Abrechnung

Detail der Hauptmautstelle						
Mautabschnitt	Mautkategorie	Ins/Tot/F-24h/Kat. 4	ins/mo/hl	Kosten	gesamt/hl	
A	8.815	€	0.273	€	2.4685	2.4
B	4.051	€	0.273	€	1.1059	1.1
C	2.289	€	0.219	€	0.9857	0.9
D	5.530	€		€	13.900	13.9
E	2.434	€	0.219	€	0.9345	0.9
F	1.141	€	0.273	€	0.3115	0.3
Gesamt	24.545				€	19.0

Detail der Nebenmautstelle						
Mautabschnitt	Mautkategorie	ins/Tot/F-24h/Kat. 4	ins/mo/hl	Kosten	gesamt/hl	
D1	8.815	€	0.273	€	2.4685	2.4
B	4.051	€	0.273	€	1.1059	1.1
C	2.289	€	0.273	€	0.9407	0.9
D	5.530	€		€	13.9000	13.9
E	2.434	€	0.273	€	0.9845	0.9
F	1.141	€	0.273	€	0.3115	0.3
D2						
D3	6.208	€	0.273	€	1.4254	1.4
H	3.305	€	0.273	€	0.9288	0.9
F	1.889	€	0.273	€	0.4838	0.5
D4						
Gesamt	34.658		21.000		€	21.8



Präsentation Version 1.2.1 - Projekt TrCS.at - PROCON DATA Datenverarbeitung Ges.m.b.H. - <http://www.mautkontrolle.at/>



Das Deutsche Mautsystem



Präsentation Version 1.2.1 - Projekt TrCS.at - PROCON DATA Datenverarbeitung Ges.m.b.H. - <http://www.mautkontrolle.at/>



Mautpflichtiges Straßensystem



Mautpflichtiges Straßensystem
(Die exakten Streckenabschnitte finden Sie in der Anlage „Mautpflichtiges Streckennetz“)

Derzeit alle Autobahnen mit einigen Ausnahmen.

Kann jederzeit aus Sicherheitsgründen auf Bundesstraßen ausgedehnt werden. (ABMG)

Quelle: URL
www.toll-collect.de



Präsentation Version 1.2.1 - Projekt TrCS.at - PROCON DATA Datenverarbeitung Ges.m.b.H. - <http://www.mautkontrolle.at/>



Mauterhebungsverfahren

Lkw-Mauterhebung in Deutschland

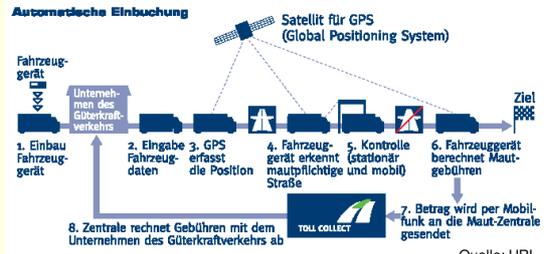


Quelle: URL www.toll-collect.de

Präsentation Version 1.2.1 - Projekt TrCS.at - PROCON DATA Datenverarbeitung Ges.m.b.H. - <http://www.mautkontrolle.at/>

Automatische Mauterhebung OBU

Lkw-Mauterhebung in Deutschland



Quelle: URL www.toll-collect.de

Präsentation Version 1.2.1 - Projekt TrCS.at - PROCON DATA Datenverarbeitung Ges.m.b.H. - <http://www.mautkontrolle.at/>

Manuelle Mauterhebung Einbuchung

Manuelle Einbuchung im Internet oder am Mautstellen-Terminal



Quelle: URL www.toll-collect.de

Präsentation Version 1.2.1 - Projekt TrCS.at - PROCON DATA Datenverarbeitung Ges.m.b.H. - <http://www.mautkontrolle.at/>

Mauttarife Bundesrepublik Deutschland

Höhe der Maut pro Kilometer nach derzeitigem Stand der Mauthöheverordnung

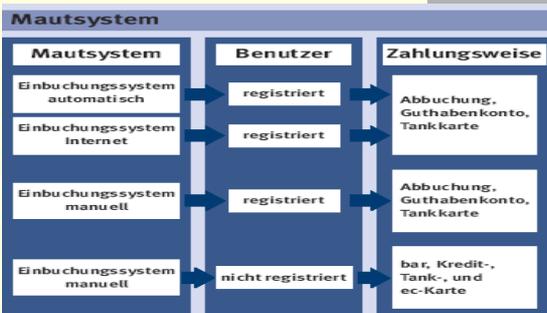
Achszahl des Fahrzeuges / der Fahrzeugkombination	Kategorie A	Kategorie B	Kategorie C
Bis zu drei Achsen Euro-Norm*	0,09 €	0,11 €	0,13 €
Vier oder mehr Achsen	0,10 €	0,12 €	0,14 €

* Die Tandem-Achse zählt als zwei Achsen.

Quelle: URL www.toll-collect.de

Präsentation Version 1.2.1 - Projekt TrCS.at - PROCON DATA Datenverarbeitung Ges.m.b.H. - <http://www.mautkontrolle.at/>

Zahlungsweisen



Quelle: URL www.toll-collect.de

Präsentation Version 1.2.1 - Projekt TrCS.at - PROCON DATA Datenverarbeitung Ges.m.b.H. - <http://www.mautkontrolle.at/>

Differenzierung der Mauttarife D

- Fahrzeugkategorie
Anzahl der Achsen der Fahrzeuge
- Strecke der mautpflichtigen Bundesautobahnen
ausdehnbar auf Bundesstraßen aus Sicherheitsgründen
- Bestimmte Abschnitte der Bundesautobahnen*
höhere Maut pro km möglich
- Bestimmte Abschnitte Benutzungszeitraum*
höhere Maut pro km möglich
- Emissionsklasse

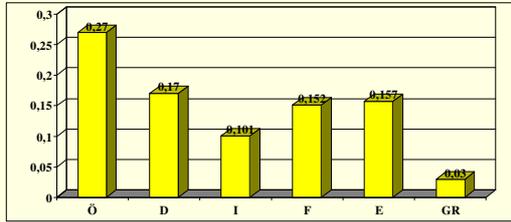
*) ABMG §3(3)

Quelle: URL www.toll-collect.de

Präsentation Version 1.2.1 - Projekt TrCS.at - PROCON DATA Datenverarbeitung Ges.m.b.H. - <http://www.mautkontrolle.at/>

LKW-Mauttarife im Europavergleich

Basis: Euro je Kilometer ab 4 Achsen



Steigerung der Transportkosten: 20 bis 30 %
in Österreich

Präsentation Version 1.2.1 - Projekt TrCS.at - PROCON DATA Datenverarbeitung Ges.m.b.H. - <http://www.mautkontrolle.at/>

EU Wegekostenrichtlinie 1999/62/EG Vorschlag zur Änderung dieser Richtlinie

Präsentation Version 1.2.1 - Projekt TrCS.at - PROCON DATA Datenverarbeitung Ges.m.b.H. - <http://www.mautkontrolle.at/>

EU Wegekostenrichtlinie

Mautentgelt muss folgende Kosten beinhalten:

- Kosten für Bau, Betrieb, Instandhaltung und Ausbau des Verkehrsnetzes
 - Baukosten auf neue Infrastrukturen
 - Infrastrukturschäden (bei doppeltem Gewicht 16fach)
 - Umweltschutzmaßnahmen (z.B.: Lärmschutzwände)
- Nicht von Haftpflichtversicherungen gedeckte Unfallkosten
 - Reparatur und Ersatz von Fahrzeugen
 - Verwaltungskosten der tätigen Behörden
 - medizinische Versorgung
 - Verlust an Humankapital
 - Kosten der körperlichen Schäden

Präsentation Version 1.2.1 - Projekt TrCS.at - PROCON DATA Datenverarbeitung Ges.m.b.H. - <http://www.mautkontrolle.at/>

EU Wegekostenrichtlinie

Bessere differenzierte Entgelterhebung

Faktoren sind:

- Strecke
- örtliche Lage (städt. ländl. Raum, strengere Winter)
- Art der Infrastruktur und Fahrgeschwindigkeit (Autobahnen, Nationalstraßen)
- technische Daten der Fahrzeuge
 - Achslast und Art der Radaufhängung
 - Gewicht
 - Zahl
- Emissionsnormen
 - Grad der Luftverschmutzung
 - Art des Motors
 - Energiequelle
- Tageszeit und Stauneigung (Kosten EU 80 Milliarden € / Jahr)
- Ferienzeit und normale Verkehrszeit

Europaweite Einführung von
Satellitenortungssystemen gefordert (GPS – Galileo)

Präsentation Version 1.2.1 - Projekt TrCS.at - PROCON DATA Datenverarbeitung Ges.m.b.H. - <http://www.mautkontrolle.at/>

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Ansprechpartner

- Ing. Martin Schweitzer
martin.schweitzer@procon.co.at

PROCON DATA Ges.m.b.H.
Robert-Hamerling-Gasse 1 - 1150 Wien

Tel.: +43 (1) 216 27 17 - 0*
Fax: +43 (1) 216 27 19

www.procon.co.at
office@procon.co.at

www.mautkontrolle.at

Präsentation Version 1.2.1 - Projekt TrCS.at - PROCON DATA Datenverarbeitung Ges.m.b.H. - <http://www.mautkontrolle.at/>